



Allegato C)

COMUNE DI SOMMARIVA PERNO

Provincia di Cuneo

CAPITOLATO D'APPALTO

PER IL SERVIZIO DI

TRASPORTO ALUNNI

SCUOLA SECONDARIA DI 1° grado

Anni scolastici 2012/2013
2013/2014

Art. 2 - ITINERARI DEL TRAFFICO SCOLASTICO ó VARIAZIONI

Art. 3 - DURATA DELL'APPALTO

Art. 4 ó ORARI

Art. 5 ó MEZZI UTILIZZATI

Art. 6 - OBBLIGHI E RESPONSABILITA' DELLA DITTA

Art. 7 - RESPONSABILITA' e COPERTURE ASSICURATIVE

Art. 8 - CONTINUITA' DEL SERVIZIO ó SCIOPERI

Art. 9 - RESPONSABILITA' NELLA VIGILANZA AGLI ALUNNI MINORENNI

Art. 10 - PENALITA' E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Art. 11 - RECESSO UNILATERALE DA PARTE DELLA DITTA

Art. 12 - SUBAPPALTO

Art. 13 - AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

Art. 14 - CANONE DI APPALTO ó PAGAMENTI

Art. 15 - RIADEGUAMENTO DEL CANONE DI APPALTO

Art. 16 - CAUZIONE DEFINITIVA

Art. 17 - SPESE CONTRATTUALI

Art. 18 - CONTROVERSIE

Art. 19 - NORME DI RINVIO ó DISPOSIZIONI FINALI

Art. 20 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Art. 1 **TITOLO DELL'APPALTO**

o di trasporto scolastico in economia degli alunni frequentanti:

- la Scuola Secondaria di 1° grado.

Art. 2 ***ITINERARI DEL TRASPORTO SCOLASTICO ó VARIAZIONI***

Il servizio dovrà essere svolto con proprio personale e con propri mezzi per tutti i giorni del calendario scolastico, lungo un percorso di circa 13/14 fermate nelle località CUNONI ó RE ó PONTIGLIONI/GALLI ó FRAZ. SAN GIUSEPPE ó GALLARA/VOLPE ó FR.SANT'ANTONIO ó MARENDONI ó FRAZ. ROSSI ó BORGHETTO ó LOGHERO ó SOCHHE ó VALGAI ó SCUOLE CAPOLUOGO rispettando le fermate ivi previste la cui attivazione avviene con disposizione del responsabile dell'ufficio scuola d'intesa con l'Ufficio di Polizia Municipale sulla scorta delle riscontrate necessità e per un totale di circa 22 Km giornalieri (andata e ritorno)

Art. 3 ***DURATA DELL'APPALTO***

Il presente appalto ha la durata di DUE anni scolastici (2012/2013 ó 2013/2014) - con inizio e scadenza fissati dal calendario previsto dalle Autorità Scolastiche.

Lo stesso potrà essere rinnovato, nel caso in cui l'Amministrazione ne valuti la convenienza, per un ulteriore periodo previa espressa volontà delle parti ed apposito provvedimento autorizzativo del Comune.

Art. 4 ***ORARI***

Il servizio di trasporto alunni dovrà essere effettuato rispettando gli orari di entrata e di uscita delle Scuole e, comunque, in tempo utile per l'ora di inizio e fine delle lezioni.

La ditta è tenuta ad adeguarsi alle eventuali variazioni degli orari di entrata e di uscita che si dovessero verificare durante l'anno scolastico nei singoli plessi a seguito di scioperi, assemblee sindacali, riunioni del personale della scuola o altre circostanze preventivamente comunicate dall'autorità scolastica.

Art. 5 ***MEZZI UTILIZZATI***

Il fornitore deve assicurare il servizio mediante l'impiego, a propria cura, spese ed oneri di idonei mezzi di trasporto collettivo, sicuri e confortevoli, tenendo conto dell'età e del numero dei trasportati, in riferimento alla categoria di utenza: scuola secondaria di primo grado, nonché delle caratteristiche degli itinerari ed idonei ai percorsi richiesti.

Tali mezzi devono essere in possesso della immatricolazione specifica prevista dalle vigenti norme di legge (D.M. 18.4.1977 che disciplina le caratteristiche costruttive e D.M. 31.1.1997 e s.m.i. che disciplina la materia del trasporto scolastico).

I mezzi utilizzati dovranno essere utilizzati nell'assoluto rispetto delle norme vigenti in materia di uso e destinazione degli stessi contenute nel D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 e succ. modificazioni (Codice della Strada).

ricolati, omologati e revisionati dal Ministero dei Trasporti ó
vile, nei modi e tempi stabiliti dalla normativa in vigore e
Essi, pertanto, dovranno essere rispondenti a tutte le vigenti
uarda tipologia, autorizzazione caratteristiche tecniche.

I mezzi da adibire al servizio devono avere una capienza almeno pari al numero degli utenti da trasportare.

I mezzi utilizzati dovranno avere le dimensioni idonee alla percorribilità delle strade indicate nel programma di esercizio.

La ditta affidataria è l'unico responsabile, a norma delle vigenti disposizioni, delle condizioni di idoneità degli automezzi utilizzati per l'esecuzione del servizio ed il Committente è espressamente sollevato da ogni obbligo, onere e responsabilità al riguardo.

Art. 6

OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELLA DITTA

La ditta si impegna a:

- a) Svolgere il servizio utilizzando i mezzi necessari al trasporto;
- b) Assicurare il servizio con proprio personale e al riguardo osservare ed applicare tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti delle imprese del settore in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolge l'appalto.
Il personale impiegato dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti:
 - patente di guida delle categorie adeguate al mezzo necessario per l'effettuazione del servizio.
 - certificato di abilitazione professionale per la guida dei veicoli destinati al trasporto di persone, riconosciuto idoneo dall'Ispezzione Compartmentale della Motorizzazione Civile e comunque di ogni abilitazione e requisito ai sensi di legge.Il personale in servizio deve mantenere un comportamento corretto ed un contegno adeguato, vista l'età degli utenti e la necessità di garantirne l'incolumità.
In caso di comportamento scorretto o lesivo dell'incolumità, della moralità e della personalità dei passeggeri (es. molestie, fumo alla guida, velocità eccessive e pericolosa, uso del telefono personale per motivi non di emergenza o legati al servizio) segnalata all'amministrazione appaltante e da questa accertato, l'Amministrazione potrà applicare la sanzione pecuniaria prevista al successivo articolo 10; alla terza infrazione accertata verso lo stesso autista nell'anno scolastico, potrà essere richiesta la sua rimozione dal servizio.
- c) Mettere in atto tutti gli accorgimenti necessari ad impedire infortuni sul lavoro ed a garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori utilizzati nello svolgimento dell'appalto. A tal fine è tenuta al rispetto di tutte le norme vigenti in materia ed in particolare al rispetto ed all'attuazione delle norme previste dal D.Lgs. 626/94 e successive modifiche ed integrazioni.
- d) Comprovare, presentando al Comune la relativa documentazione, che i mezzi di trasporto utilizzati sono stati sottoposti alla revisione con esito positivo;
- e) Comprovare, presentando al Comune la relativa documentazione, il possesso dei requisiti previsti dalla legge per lo svolgimento dell'attività e che gli autisti impegnati per il servizio in oggetto abbiano esperienza relativa al trasporto di persone oltre alle necessarie abilitazioni previste dalla legge per il servizio scolastico;

a garantire a ciascun trasportato un posto a sedere idoneo ai

Comune e/o con l'Amministrazione Scolastica per le variazioni di
capitolato;

- h) Allegare all'offerta la copia autenticata dei libretti di circolazione dei mezzi che si intendono utilizzare;
- i) Osservare ogni altro obbligo previsto dal presente capitolato e dalle normative vigenti.

Art. 7

RESPONSABILITÀ E COPERTURE ASSICURATIVE

Qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a persone e cose nello svolgimento del servizio o in conseguenza dello stesso è a carico della ditta, che terrà indenne a tale titolo il Comune da qualsiasi pretesa o molestia. La ditta è unica responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di trasporto di persone.

Art. 8

CONTINUITÀ DEL SERVIZIO - SCIOPERI

Il servizio di trasporto scolastico non deve subire alcuna interruzione salvo casi di forza maggiore (sfondamento della strada, nevicata ingente, dissesti stradali, calamità naturali, terremoti).

Poiché le funzioni richieste sono classificate tra i servizi pubblici essenziali, ai sensi della legislazione vigente, la ditta aggiudicataria si impegna ad assicurare la continuità del servizio sulla base delle norme che regolano la materia. In caso di sciopero del personale, quindi, la ditta appaltatrice dovrà comunque garantire l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico. Qualora la ditta agisca in difformità alle leggi e regolamentazioni in materia, in sede di esecuzione del contratto, l'Amministrazione appaltante potrà procedere all'applicazione delle penali contrattuali di cui al successivo articolo e, nei casi consentiti alla risoluzione del contratto fatti salvi, in ogni caso, gli eventuali maggiori danni.

Art. 9

RESPONSABILITÀ NELLA VIGILANZA AGLI ALUNNI MINORENNI

Durante il servizio di trasporto scolastico il vettore è tenuto ad adottare tutti gli accorgimenti necessari a salvaguardare l'incolumità degli alunni nelle tre fasi in cui si suddivide l'attività di trasporto scolastico, vale a dire nei momenti immediatamente precedenti la salita sull'autobus, durante il trasporto, nella discesa. In particolare nel momento in cui l'alunno scende dall'autobus, qualora ad attendere il bambino non ci sia un genitore o un'altra persona maggiorenne da questi delegata a cui affidare il minore, nel caso il bambino debba attraversare la carreggiata, sarà cura del vettore attendere e sorvegliare fino all'avvenuto attraversamento.

Art. 10

PENALITÀ E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Ditta appaltatrice nell'esecuzione dei servizi previsti dal presente Capitolato avrà l'obbligo di uniformarsi, oltre che a leggi e regolamenti che attengano in qualsiasi modo a tipo di attività oggetto del presente appalto, alle istruzioni che le vengano comunicate verbalmente o per iscritto dall'Amministrazione appaltante.

Il Comune ha la facoltà di risolvere in tronco il rapporto e di incamerare il deposito cauzionale di cui al successivo art.16, quando, richiamata preventivamente la Ditta appaltatrice, per almeno tre volte nell'anno

a degli obblighi inerenti il contratto stipulato, questa ricada
so di risoluzione del Contatto, ai sensi del presente articolo, la
da tale risoluzione anticipata possano derivare al Comune.
di inadempimento degli obblighi contrattuali, la facoltà di
ritando alla Ditta appaltatrice l'eventuale maggiore prezzo che
sarà trattenuto sui crediti della stessa ditta o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente integrata.

In caso di singole inadempienze contrattuali, l'Amministrazione avrà la facoltà di applicare una penale
variabile da un minimo di Euro 260 ad un massimo di Euro 1550 in relazione alla gravità dell'inadempienza ed
all'eventuale recidiva di quanto riscontrato.

L'applicazione delle penali dovrà essere preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza, alla
quale la Ditta appaltatrice avrà la facoltà di presentare le sue controdeduzioni entro e non oltre 10 giorni dalla
notifica della contestazione.

Più specificatamente e a titolo esemplificativo, oltre a quelle di carattere generale, le manchevolezze che
possono dar motivo a penalità o se, ripetute, a risoluzione sono:

1. interruzione del servizio;
2. gravi ritardi nello svolgimento del servizio;
3. mancato rispetto degli itinerari e degli orari previsti dal piano annuale del trasporto alunni;
4. comportamento scorretto e lesivo dell'incolumità, della moralità e della personalità dei passeggeri da parte dell'autista;
5. uso improprio degli automezzi adibiti al servizio di trasporto scolastico;
6. mancata osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza (la congruità dell'automezzo rispetto alla tipologia di utenti trasportati, la presenza sul veicolo del solo personale autorizzato, la revisione periodica dei mezzi ecc.);
7. gravi e ripetute violazioni del Codice della Strada.

Art. 11

RECESSO UNILATERALE DA PARTE DELLA DITTA

Qualora la Ditta appaltatrice dovesse recedere dal contratto prima della scadenza convenuta senza
giustificato motivo e giusta causa, il Comune sarà tenuto a rivalersi su tutto il deposito cauzionale definitivo a
titolo di penale.

Verrà inoltre addebitata alla Ditta aggiudicataria, a titolo di risarcimento danni, la maggior spesa
derivante dall'assegnazione dei servizi ad altra ditta concorrente, fatto salvo ogni altro diritto per danni
eventuali.

Art. 12

SUBAPPALTO

Non è consentito il subappalto

Art. 13

AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

L'aggiudicazione avverrà ai sensi del vigente codice degli appalti (D.Lgs n. 163/2006) e secondo le
modalità indicate nel regolamento delle forniture e servizi in economia, unicamente al prezzo più basso ai sensi
dell'art. 82 del D.Lgs n. 163/2006 a favore della ditta che avrà presentato l'offerta economicamente più
vantaggiosa.

Le ditte interessate, iscritte per una attività inerente al contenuto del capitolato d'appalto, presso la
C.C.I.A.A. competente, ovvero se non di nazionalità italiana presso uno dei registri professionali o commerciali
istituiti nel paese di appartenenza (art. 15 del D.lgs n. 157/1995), per i raggruppamenti di impresa si applica
l'art. 11 del D.Lgs n. 157/1995, dovranno presentare la propria offerta entro le ore _____ del
giorno _____.

offerta???

Dopo l'aggiudicazione la ditta aggiudicataria sarà invitata a presentare, entro il termine prescritto nella lettera di comunicazione, la documentazione in originale in sostituzione delle dichiarazioni presentate in sede di gara, se non già fornita in precedenza; qualora questa non sia idonea o non conforme a quanto dichiarato in sede di offerta il concorrente è escluso e la stazione appaltate, procede all'aggiudicazione dei lavori alla Ditta che segue in graduatoria.

Art. 14

CANONE DI APPALTO ó PAGAMENTI

Il corrispettivo dovuto alla Ditta appaltatrice, per l'espletamento del servizio di cui all'art.1, è da corrispondersi in 10 rate mensili posticipate, dietro presentazione di regolare fattura.

Il pagamento avrà luogo, verificato il regolare espletamento del servizio, al netto di eventuali penalità che venissero comunicate ai sensi dell'art.10 del presente capitolato.

Art. 15

RIADEGUAMENTO DEL CANONE DI APPALTO

Il canone di appalto verrà riadeguato annualmente, con riferimento all'indice ISTAT.

Art. 16

CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia di tutti gli obblighi derivanti dal presente capitolato, la ditta appaltatrice dovrà comprovare di avere provveduto a costituire una cauzione pari al 10% del canone annuo mediante fidejussione bancaria o assicurativa a favore del Comune rilasciata da Impresa di Assicurazione regolarmente autorizzata all'esercizio di ramo cauzioni.

Tale fidejussione dovrà avere validità fino al termine del contratto e dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della stazione appaltante

La cauzione non potrà venire svincolata se non ad avvenuto e definitivo regolamento di tutte le pendenze tra l'Amministrazione e la ditta appaltatrice, sempre che all'Amministrazione Comunale non competeva il diritto di incameramento della cauzione o parte della stessa. In ogni caso resta al Comune il pieno ed incondizionato diritto di rivalsa sull'intera cauzione per ogni somma della quale il Comune di Sommariva Perno dovesse risultare creditore a qualsiasi titolo.

Art. 17

SPESE CONTRATTUALI

Sono a carico della ditta appaltatrice tutte le spese inerenti il contratto, che sarà stipulato presso la Residenza Municipale in forma pubblica amministrativa, quelle di bollo e di registro, nonché le relative imposte e tasse prescritte e future, esclusa l'IVA che è a carico del Comune.

Art. 18 **INTROVERSIE**

[Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

re tra le parti in ordine all'esecuzione del presente appalto, in
mettersi al lodo di un collegio arbitrale composto da tre arbitri

dei quali uno nominato dal Comune, il secondo dalla ditta, il terzo di comune accordo, o in difetto, dal
Tribunale di Alba.

Art. 19 **NORME DI RINVIO ó DISPOSIZIONI FINALI**

Il contratto è soggetto, oltre all'osservanza di tutte le norme e condizioni precedentemente enunciate, al
rispetto delle vigenti disposizioni legislative in materia e del codice civile, con particolare riferimento al rispetto
della normativa in materia di trasporti pubblici e al possesso dei requisiti per i conducenti di automezzi adibiti
al servizio appaltato.

La Ditta appaltatrice è tenuta comunque al rispetto delle eventuali norme che dovessero intervenire
successivamente all'aggiudicazione e durante il rapporto contrattuale.

Nulla potrà essere richiesto o preteso per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione e
dall'applicazione delle nuove normative di cui al comma precedente.

Troveranno applicazione inoltre tutte le ulteriori prescrizioni previste nel bando di gara.

Art. 20 **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi del D.Lgs n. 196 del 30.06.2003 si informa che:

- a) le finalità cui sono destinati i dati raccolti e le modalità di trattamento ineriscono la procedura di gara di
quanto oggetto del presente bando, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza;
- b) i diritti dei soggetti interessati sono quelli di cui nel D.Lgs n. 196/2003 al quale si rinvia.